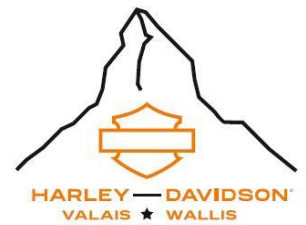




# Dracula Ride 2024

voyage avec nous ...découvre avec nous...



**Voyager, c'est découvrir que tout le monde se trompe sur ce qu'il pense des autres pays - Aldous Huxley le savait. Et Bram Stoker était tellement fasciné que la beauté incroyable et l'aspect mystique des Carpates lui ont inspiré "Dracula".**

Participe à la découverte de la Roumanie, la patrie de Dracula. La randonnée nous mène à travers le sud de la Hongrie, avec ses plaines infinies, où nous traversons le Danube sur un ferry. À travers les forêts primaires des Carpates, le long des rivières, à travers les gorges et les villages rustiques - sur les traces de Dracula - nous explorons le pays époustouffant de la Roumanie. Le voyage nous mène à travers des cols de rêve comme la "Haute Route Transfogarie", la route royale "Transalpina" et la "Transrarăul" à plus de 2000 m d'altitude. Le Banat, la Transylvanie, la Valachie, la Bucovine et le Maramures sont quelques-unes des régions historiques que nous traversons. Dracula, "Vlad III Draculea", sera omniprésent. Sa ville natale de Sighisoara, le "château de Törz" à Bran et les ruines de Poenari le rendront visible jusqu'à sa sépulture sur l'île du monastère dans le lac Snagov. Le lac meurtrier nous racontera son histoire, tout comme la Cheile Turzii, en almand les gorges de Thorenburg. Nous poursuivrons notre route vers Bucarest - "Petit Paris" - avec l'un des plus grands bâtiments du monde. Par des routes sinueuses, nous atteignons le nord du pays avec ses nombreuses églises en bois et ses monastères. Nous traversons le parc national de la Puszta en Hongrie pour rejoindre notre point de départ et terminer le ride.



**Dates du Ride : 2024**

**en septembre**

**Prix à partir de**, base en chambre double :

Biker	CHF	3'160
Socia /-us	CHF	2'330
Supplément chambre simple	CHF	520

Transferts vers / depuis Graz CHF 430  
(incl. 4 nuitées, 2 dîners, petit déjeuner)

**Plus d'informations / inscription :**  
par courrier électronique :

[info@harleydavidson-vs.ch](mailto:info@harleydavidson-vs.ch)

[contact@road-captain.ch](mailto:contact@road-captain.ch)

par téléphone : +41 27 934 30 20

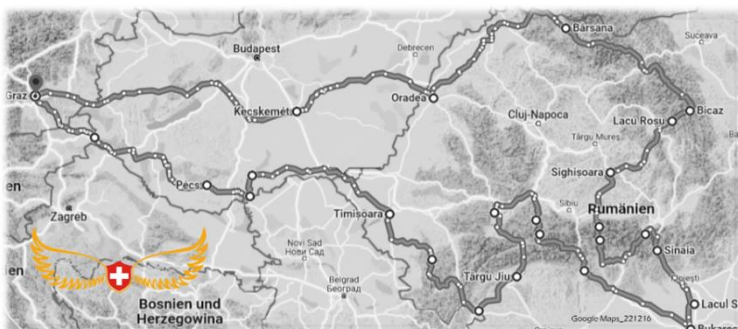
+41 79 292 00 20

**Prestations incluses :**

- Road Captain
- 13 jours de voyage guidé
- 12 nuits
- 12 petits déjeuners
- 9 Dîners
- 5 Déjeuner
- Véhicule d'accompagnement
- Transport des bagages
- Visite guidée de la ville & entrées
- Itinéraires (électroniques)
- Protection contre les vampires
- Protection contre les ours
- Certificat du Cercle Dracula / Pins

## Dates du ride

Le voyage, avec son propre bike, dure 13 jours et environ 3200 kilomètres (à partir de Graz). Il est conçu pour des biker expérimentés et en forme. Des biker qui veulent aussi voir et connaître un peu le pays. Le raid part de Graz. Nous proposons un transfert guidé ou recommandons le train au départ de Feldkirch.



**Nos convois :** nous voyageons en petits convois d'environ 14 bikes (big twins only...). Nos groupes ne sont pas divisés, nous voyageons et vivons ensemble. Néanmoins, tu as du temps libre, les soirées et les jours de congé t'appartiennent.

Traduciton online avec DeppL.com / Les prix sont indiqués sous réserve des fluctuations des taux de change et de l'évolution des tarifs hôteliers. Base 2311



## 1er jour Graz - Pécs 330 Km

Nous commençons notre randonnée à Graz, au terminal de chargement, en direction de la Hongrie. D'abord pour "faire connaissance avec le café", puis : à travers la Styrie jusqu'à la frontière avec la Slovénie. Après 50



kilomètres supplémentaires, nous arrivons à la frontière hongroise.



Le raid nous emmène à travers la Transdanubie, la région occidentale de la Hongrie, où nous passerons notre première nuit en Hongrie, à Pécs, en français Fünfkirchen.



## 2ème Jour Pécs – Timisoara 320 Km

L'étape "à plat". Après avoir traversé le Danube en ferry à Mohács, nous visitons la plus grande statue de Marie au monde. Avec ses presque 11 mètres, elle domine tout dans la région. Nous poursuivons notre périple à travers la grande plaine du sud de la Hongrie, en passant par Szeged, en direction de notre destination du jour, Timisoara en Roumanie.



*bienvenue au pays de Dracula*

## 3ème Jour Timisoara - Hunedoara 240 Km

Aujourd'hui, nous découvrons les contreforts vallonnés du sud-ouest des Carpates méridionales et atteignons la Transylvanie. Nous effleurons le parc national de Semenic. En passant devant les bâtiments spéciaux de Hășdățel, nous avons un premier aperçu du magnifique château de Corvinilor que nous allons visiter.



## 4ème jour Hunedoara – Ramnicu V 280 Km

Aujourd'hui, la Transalpina est au programme. Pour profiter plutôt des forêts et des lacs le long de la rivière Sebeș, nous prenons un bout d'autoroute jusqu'à Sebeș. Nous arrivons à travers des forêts sans fin, le long de lacs de barrage : La Transalpina par le col d'Urdele,



vue incroyable nous attend.



dont le point culminant est à 2127 mètres d'altitude. La route qui monte est parsemée de lacets et de virages dynamiques. Une

## 5ème Jour Râmnicu - Otopeni/Bucarest 200 Km

Après un "petit tour" à Bucarest, nous nous arrêtons au Hardrock Café et allons ensuite chercher les légendaires t-shirts chez le concessionnaire Harley.



Après l'installation à l'hôtel, un transfert est organisé vers la ville. Nous visitons le Palais du Peuple, le deuxième plus grand bâtiment du monde. La suite de la soirée est libre. Après le transfert de retour à l'hôtel, nous terminons la soirée.



## 6<sup>ème</sup> jour Otopeni/Bucarest – Bran 200 Km

"Dracula nous voilà".  
Aujourd'hui, nous rencontrons le comte. Le matin, nous visiterons son lieu de sépulture sur l'île du lac Snagov. Le voyage se



poursuit par le col de Valea Șipotului et Pârâul Rece jusqu'à Bran, où nous visitons le

château de Törzburg - le château de Dracula.

## 7<sup>ème</sup> jour Bran – Sighișoara 310 Km

En passant par le col très sinueux de Rucăr, nous atteignons la haute route de Transfagarascher - la Transfăgărășan- une des plus belles routes du monde. Nous suivons le barrage de Vidraru et visitons le lac de Bâlea à 2034 mètres d'altitude.



Dracula nous accompagnera également. Nous voyons ainsi le château de Poneari, où le prince "Vlad l'Empaleur" aurait vécu, et suivons la route infiniment belle en direction de notre objectif du jour, le lieu de naissance du prince "Vlad III Draculea".

## 8<sup>ème</sup> jour libre à Sighișoara 0 Km

Le lieu de naissance de Dracula est une ville qui fait partie du patrimoine culturel mondial. Une visite guidée nous permettra de découvrir la ville et ses histoires et de vivre la Transylvanie.



## 9<sup>ème</sup> jour Sighișoara - Lac Biczaz 220 Km

Après une journée marquée par l'histoire, nous partons en direction du lac de Bistritz. Aujourd'hui, c'est la journée des lacs et des gorges. Nous partons vers le barrage de Zetea, puis vers le Pasul Panarati et le Lacul Rosu en passant par le col du Liban. En poursuivant notre route, nous nous arrêtons au "lac meurtrier" et découvrons la route unique de Biczaz, qui nous mène en lacets à travers des gorges étroites. La route est bordée de hautes parois rocheuses que l'on ne trouve normalement qu'en haute montagne. Notre destination du jour se trouve au bord du lac de barrage de Biczaz. Si le temps le permet, nous pourrions profiter d'une baignade rafraîchissante avant le dîner.



## 10<sup>ème</sup> jour Lac de Biczaz - Vișeu de Sus 220 Km

Le point le plus à l'est de notre randonnée est atteint. "Go West" - nous suivons la "Transrăul", une autre route panoramique de Roumanie. En empruntant la route nationale 18, nous arrivons, après le col de Rislop, dans le département de Maramures. Apprécier les paysages, telle est la devise de la journée.



## 11<sup>ème</sup> jour Vișeu de Sus – Carei 210 Km

Maramures, le département des monastères en bois et des églises en bois dans le nord de la Roumanie. Nous prenons le temps de visiter le monastère de Bârsana. En



continuant en direction du "Grand Karol", nous visitons à Săpânța le "Joyeux cimetière". Après le dernier col de Roumanie, le col de Huta, le terrain devient de plus en plus plat...

## 12<sup>ème</sup> jour Carei – Kecskemet 320 km

Nous nous mettons en route en direction de la Hongrie. Nous quittons les Carpates et traversons le Banat, le dernier comté de Roumanie de notre voyage. À l'ouest d'Oredea, nous traversons la frontière hongroise. Nous traversons le parc national de la Puszta pour atteindre notre destination du jour. C'est la dernière nuit ensemble de notre périple dans le sud-ouest de la Hongrie.



### au revoir au pays de Dracula

## 13<sup>ème</sup> jour Kecskemet – Graz 310 km

Le dernier jour - nous longeons la rive nord du Balaton pour rejoindre Graz.

Nous terminerons ensemble le voyage par un dîner au restaurant Clock Tower à Graz. Se remémorer des souvenirs et faire des plans pour le prochain ride



Il est prévu que les personnes qui souhaitent rentrer par le train-auto arrivent à l'heure.

le ride est terminé - les impressions restent  
le prochain ride est en cours de réalisation - à bientôt



## We ... Biker on the Road

Voyager en toute sécurité en convoi est notre credo sur la route. Le convoi est composé de différents participants partageant la même "philosophie" : s'adonner ensemble à notre hobby et commencer la journée avec curiosité : explorer des pays et des régions magnifiques, découvrir des lieux et écouter des histoires, comprendre des cultures - tels sont les points forts de nos rides. Faire résonner les rides avec de grands souvenirs et des images inoubliables, c'est ce que nous voulons t'offrir. Faire la connaissance d'autres personnes, se faire de nouveaux amis et vivre ensemble de belles expériences et s'amuser, cela nécessite une contribution de ta part. Combiner la dynamique de conduite et la magie des virages. Voyager ensemble requiert aussi une certaine générosité, du respect et de la considération - à expérimenter et à accorder. Nos randonnées ne sont pas des stages de conduite ni des camps de coureurs. Le Road Captain décide de la vitesse. Sa mission est de mener le groupe à bon port ! Nous faisons preuve d'égards dans la mesure où le convoi n'est pas désavantagé. Mais nous attendons aussi de toi que tu te prépares à ce raid exigeant, que tu sois en forme mentalement et physiquement et que tu aies la volonté de t'engager dans cette aventure.

Notre ambition est que tout soit organisé et réservé à la perfection. Swiss Road Captain fait de son mieux pour t'offrir un ride inoubliable avec de merveilleux souvenirs. Cependant, tout ne peut pas toujours être parfait. Parfois, il n'y a pas que la météo que nous ne pouvons pas influencer. C'est pourquoi des changements peuvent survenir.

## Notre sécurité

**Nous accordons une grande importance à la sécurité. Cela inclut ta manière de conduire et ton équipement de protection personnel, qui doit être sûr et adapté à tous les temps.**

**Pour ta propre sécurité et celle du groupe.**

## Nos conditions de voyage

Les CGV de Kamber SE, Bike Competence s'appliquent. Elles sont disponibles sur le site [www.road-captain.ch](http://www.road-captain.ch) ou peuvent être demandées. Nous te recommandons vivement de lire notre préambule dans les CGV.

Notre voyage est complet. Si cela n'est pas possible, nous nous réservons le droit d'annuler le voyage, conformément aux CGV. Les itinéraires, les arrêts et les temps forts sont planifiés. Les souhaits particuliers peuvent être pris en compte, dans la mesure du possible, conformément aux CGV.

Si tu as des idées ou des souhaits, n'hésite pas à nous contacter avant de réserver.

Les inscriptions se font selon le principe du "premier arrivé, premier servi". Les inscriptions sont valables dès que nous avons reçu l'acompte de 25%. Le solde doit nous parvenir 60 jours avant le début du voyage.

## Assurance

Tous les participants sont responsables de leurs assurances. Une bonne couverture est absolument indispensable :

- Assurances véhicules avec assistance
- Assistance personnelle,
- Assurances maladie et accidents
- ainsi qu'une assurance responsabilité civile
- ...

Il convient de noter que les assurances sont valables dans les pays visités. Les assurances sont détaillées dans les CGV.

## Nos bikes

Nous avons parcouru plusieurs milliers de kilomètres.

- ☑ Ton bike doit être suffisamment en forme pour que le changement des pneus et l'entretien puissent durer environ 1'000 kilomètres.
- ☑ Le changement des pneus et le service ne sont pas prévus pendant les rides.
- ☑ Des contrôles quotidiens (air / huile...) donnent de la sécurité
- ☑ Si un bike doit aller à l'atelier, le Road Captain joue le rôle d'intermédiaire, mais continue avec le groupe.